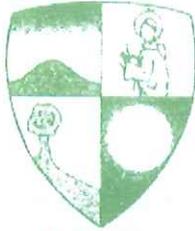


COMMUNE DE



Court-Saint-Etienne

AVIS AUX HABITANTS DE COURT-SAINT-ETIENNE

Madame, Monsieur,

Concerne : Travaux de rénovation de la RN 275 à Faux

De longue date, la commune de Court-St-Etienne sollicite auprès du Service Public de Wallonie (SPW), le gestionnaire de la RN275 (route de Villers-La-Ville à Bruxelles), la rénovation de la chaussée, des pistes cyclables et des trottoirs.

La chaussée et les trottoirs ont été rénovés dans la traversée de l'agglomération de Court-St-Etienne il y a quelques années, les pistes cyclables entre Villers-la-Ville et Court-St-Etienne ont été refaites l'an passé, vient maintenant le moment de la rénovation de la chaussée dans l'agglomération de Faux. La commune reste mobilisée pour obtenir des travaux permettant l'atténuation acoustique du revêtement en béton de cette route régionale dans les zones urbanisées de La Roche, Tangissart et Wisterzée (Chaussée de Bruxelles), ainsi que la sécurisation des traversées de villages.

Le SPW a finalisé l'étude et les procédures de marchés publics de la rénovation complète du tronçon de cette voirie entre le n°4 de la rue du Marais et le n°2 de la Rue de La Roche (zone située entre les panneaux signalant le début et la fin de la zone d'agglomération de Faux).

Le projet consiste en l'aménagement d'effets de porte au niveau des entrées d'agglomération, la réduction de la largeur des bandes de roulement qui seront asphaltées, l'organisation de zones de parkings et la création d'une piste cyclo-piétonne en pavés bétons d'environ 2 m de large de chaque côté de la voirie. Objectifs : diminuer la vitesse, favoriser la mobilité douce et augmenter la sécurité.

Ce chantier occasionnera des perturbations importantes de la mobilité sur cet axe routier très fréquenté entre le mois de mars et le mois de septembre 2016 (compris).

Nous vous communiquons ci-après les données dont nous disposons à ce jour sur le déroulement de ce projet. Une signalisation et des avis seront apposés par l'entreprise (Viabuild) tout au long du chantier.

Nous veillerons à défendre au mieux et dans la mesure du raisonnable les habitants et les indépendants qui pourraient souffrir de ce chantier.

Nous vous engageons tous à soutenir par votre présence, les commerces, le secteur horeca, les artisans et les différentes professions libérales situés dans nos villages.

Nous vous remercions de votre compréhension et nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, en l'assurance de notre considération distinguée.

La Directrice générale,

L'Echevin de la Mobilité

Le Bourgmestre,

Chr. GODECHOUL

S. RAVET

M. GOBLET d'ALVIELLA

Agent traitant : S. THIÉBAUT

Téléphone : 010/620.641

Planning Prévisionnel :**Début mars : pendant environ 3 semaines.**

Fragmentation des dalles de béton par tronçon d'environ 300 m, chantier mobile géré par des feux tricolores en journée pendant la semaine, circulation maintenue dans les 2 sens. Entre 17h et 6h, ainsi que le week-end, la circulation sera entièrement réouverte. Ensuite arrêt du chantier pendant environ 2 à 3 semaines pour stabiliser la fragmentation par le passage des véhicules autorisés dans les 2 sens.

Courant avril : démarrage du chantier de rénovation

Déviations du trafic de transit et des poids lourds venant de Court par la RN25 vers Genappe, ensuite par la RN5, puis par Baisy-Thy vers Villers-la-Ville.

La circulation sera toujours possible en demi-voirie dans le sens Villers-La-Ville vers Court-St-Etienne sauf pour les poids lourds (+ 5T), excepté pour les livraisons des riverains dans la zone de chantier.

Les rues de nos villages restent accessibles pendant toute la durée du chantier mais ne seront bien-sûr pas privilégiées pour les déviations de transit.

Les services de secours pourront toujours passer en cas d'urgence.

Les habitants du Lobra et des tronçons concernés par les travaux pourront toujours accéder à leur domicile.

Phase 1 de la rénovation :

Le tronçon situé entre le n° 4 de la rue du Marais et la rue de Faux. Travaux par demi-voirie. Circulation ouverte de La-Roche-Tangissart vers Court. Le carrefour vers Sart-Messire-Guillaume reste ouvert en venant de Court-St-Etienne mais l'accès vers la Roche-Tangissart est fermé. A la fin de cette phase, la circulation peut reprendre dans les deux sens avant l'asphaltage final.

Phase 2 :

Le tronçon situé entre la place de Faux et le n° 2 de la rue de La Roche. Travaux par demi-voirie. Circulation ouverte de La Roche-Tangissart vers Court. Le carrefour de la rue de Faux venant de Sart-Messire-Guillaume vers Tangissart reste ouvert. L'accès à Sart-Messire-Guillaume depuis Court par le carrefour de la rue de Faux n'est plus possible. A la fin de cette phase, la circulation peut reprendre dans les deux sens avant l'asphaltage final.

Phase 3 : juillet-août

Carrefour de la place de Faux. Travaux par demi-voirie. Le carrefour de la rue de Faux sera fermé en venant de Court-St-Etienne. A la fin de cette phase, la circulation peut reprendre dans les deux sens avant l'asphaltage final.

Phase 4 : vers fin août - septembre

Asphaltage final de tout le chantier pendant un WE, dans la mesure du possible uniquement le dimanche. Fermeture totale à la circulation dans les 2 sens.

La durée totale prévue du chantier est de 100 jours ouvrables.

Contact Commune : administration.communale@court-st-etienne.be

Contact SPW : Mme Sophie Pinon – 010/43.06.61 – sophie.pinon@spw.wallonie.be

Contact entrepreneur : M. Thibault Goblet – 081/65.40.70 – thibault.goblet@viabuild.be